

Augenweide BMW 323 Coupé



Perfektio



Wenn Frauen in der Car-HiFi-Szene auftauchen, dann meistens auf einer Bühne oder als Beifahrerin. Bei Michaela ist das anders. Sie hat Benzin im Blut.

Es heißt, wenn Männer kochen, seien sie wesentlich perfektionistischer bei dem was sie tun als Frauen. Hier scheint es genau so zu sein, nur andersrum. Dass Michaela voll hinter ihrem Hobby steht, zeigen nicht nur die 12 Pokale, welche sie in nur vier Monaten eingeholt hat, sondern auch die Gründung eines Tuning-Clubs. Bei der Tuning Nation Viersen sind alle Marken willkommen. Infos zum Club unter www.tuningnation-viersen.de oder 01 73/2 60 32 82

nismus

Tuning

- BMW Coupé 323i E36
- Motor: 125 KW/170 PS
- Felge: BBS Le Mans 2-teilig v. 8,5 x 18 h. 9 x 18
- Fahrwerk: KW Gewindefahrwerk V2
- Schalldämpfer:
- Bastuck Endschalldämpfer 2 x 90 mm
- M-Packet, M-Seitenschweller, M-Sportspiegel, M-Lenkrad
- Hella Xenon Klarglasescheinwerfer
- Rieger Anbauteile für E36 und E46
- Böser Blick E46



Das Formteil des Monitors fügt sich optimal in die Armaturentafel ein. Die Tage des Radios sind jedoch gezählt. Hier sitzt bald das P9 von Pioneer

Spezialist

Schon zwei Car-HiFi-Einbau-Firmen haben sich daran versucht, die Wünsche von Michaela in die Tat umzusetzen. Richtig zufrieden war sie jedoch nicht. Irgendwas hatte immer gefehlt. Zwar kannte sie Andreas Ley schon länger, doch erst vor einem halben Jahr gab sie ihr Auto in seine Hände. Zu dritt planten sie den aufwändigen Ausbau.

Klar war, dass die Perfektion, die außen am Fahrzeug herrscht, im Innenraum fortgesetzt werden musste. Und so begann die Metamorphose. In die Türen des BMW wurden zwei 13er-Andrian-Audio-Chassis in der 8-Ohm-Ausführung eingepflanzt. Diese dienen jedoch lediglich als Kickbässe. Die Mitteltöner sitzen in

den originalen Aufnahmen im Fußraum. Fürs Kickboard in der Tür wurde die Verkleidung in ihre Bestandteile zerlegt. Schließlich sollten nicht nur die neuen Lautsprecher in die Türe, sondern gleich die ganze Verkleidung im Lederlook erscheinen. Dies nahm Andreas zum Anlass, das Panel sehr massiv zu bauen. Aus MDF, GFK und Spachtel formte er passgenau die neue Behausung der A130. Als Abdeckung der Speakeraufnahmen dienen Aluminiumabdeckungen, die optimal zu den Lautsprechern passen. Als Behausung der A25 spendierte Andreas dem BMW zwei Formteile aus Spachtel. Die zwei schwarz hochglanz lackierten Tränen schmiegen sich so an die A-Säule, als wären sie mit ihr verwachsen.



Standesgemäße Behausung für einen A25. Auch hier soll bald der große Bruder rein

Um den Antrieb von Front- und Hecksystem kümmert sich eine JL-Audio 450/4. Die Subwoofer treibt der Monoblock 500/1 von JL-Audio an. Beide Stufen sitzen in einem Rack aus Metall, das extra für diesen Kofferraum



10W6v2 und die passenden Sicherungen von JL-Audio

angefertigt wurde. Es sieht aus, als würden die Verstärker schweben. Akzente setzt die Aluminium-Verkleidung im Kofferraum. Zusammen mit der blauen Beleuchtung entsteht eine sehr ansprechende Optik. Vor dem Rack sitzt das GFK-Gehäuse der beiden 12W6v2 von JL-Audio.

Bild muss sein

Ein Showcar ohne Monitore ist nur halb so schön. DVD und Spielekonsole sind auf Autotreffen fast zur Pflicht geworden. Wie von Andreas gewohnt, sind diese Spielsachen nicht einfach per Plug and Play ins Auto integriert worden, sondern optisch schick und als Kunstwerk gestaltet. Gleich drei Bildschirme hat Michaela bestellt. Schließlich sollen ja alle was vom Pioneer-DVD haben. Wer auf den hinteren Plätzen lieber spielen will, kann das mit der modifizierten PS2 tun. Um die Konsole ins Fahrzeug zu integrieren, wurde die Rückbank umgearbeitet.

Ein Sattler bezog unter anderem Sitze, Türen, Teile des Armaturenbretts und die Seitenteile im Kofferraum mit Nappaleder.

Soundcheck

Bei der Sorgfalt, mit der die Anlage in den BMW integriert wurde, waren wir sehr gespannt, wie „der drittschönste BMW Europas“ (Europa Tuning Sieger Show 2004, Dortmund) klingt. Mal wieder beweisen die Andrian-Audio-Lautsprecher, dass Dynamik und tonale Perfektion keine Hexerei sind. Die zwei 13er in den Türen machen einen tierischen Hub und entwickeln einen für diese Chassisgröße brachialen Kickbass. Der Mittel-/Hoch-



Schön in den Sitz eingelassen



Da die Tür neu mit Leder bezogen wurde, konnten die Chassis optisch perfekt eingearbeitet werden

ton hält die Pegel mit. Schade, dass das Auto noch über keine Zeitkorrektur verfügt. So ist die virtuelle Bühne etwas linkslastig. Doch Abhilfe soll bald kommen. Dann wird der Wagen über ein Pioneer P9 verfügen. Bass ist Macht und viel Macht macht nichts. Passend zu den Lautstärken, welche das Frontsystem bringt, fügt sich sauber und trocken der Tiefbass ins Musikgeschehen ein.

Fazit

Dieser BMW ist eines der wenigen Autos, die sowohl außen wie innen perfekt sind. Die perfektionistische Arbeit von Andreas und seinen Helfern ist wirklich zu bewundern. Doch es gab wohl keinen besseren Platz für diese Anlage als den 3er von Michaela.

Markus Hülken



Steckbrief BMW 3er compact

Einbau: Andreas Ley
Ley Multimedia, Düsseldorf
Tel: 02 11/ 56 26 18 5

	Gewichtung		
Klang	70 %	1,3	■ ■ ■ ■ ■ □
Bassfundament	14 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■ □
Neutralität	14 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■ □
Transparenz	14 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■ □
Räumlichkeit	14 %	2,0	■ ■ ■ ■ ■ □
Dynamik	14 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■ □
Praxis	30 %	1+	■ ■ ■ ■ ■ ■
Installation	15 %	1+	■ ■ ■ ■ ■ ■
Ausstattung	7,5 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■ □
Bedienung	7,5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■ □

Komponenten

Audio
Lautsprecher Andrian Audio 6 x A130, A 165, A25
Verstärker JL Audio 450/4, 500/ 1
Bassfernbedienung für 500/1
Woofer 2 JL-Audio 10W6v2

Video
2 x Videoverstärker
Monitore 3 x 7" Pioneer TFT
DVD Pioneer DVD Navi
Spielekonsole Play Station 2 Silver Edition

Hawker Gel Akku Energy
Spannungswandler 220 Volt
Trennrelais
2 x Sicherungshalter JL-Audio

Anlagenpreis um 10.000 Euro
Einbau gesamt auf Anfrage

Bewertung

Klang	70 %	1,3	■ ■ ■ ■ ■ □
Praxis	30 %	1+	■ ■ ■ ■ ■ ■
Gesamt	100 %	1,2	■ ■ ■ ■ ■ □

CAR & HIFI

Ausgabe 6/2004

BMW 323 Coupé

Spitzenklasse
Preis/Leistung: sehr gut

1,2